

Občina Bovec

Trg golobarskih žrtev 8
5230 Bovec
Telefon: SI (386) 05/384-19-01
E-pošta: obcina.info@bovec.si



OBČINA BOVEC

JAVNA OBRAVNAVA

Številka: 007-0002/2024

Datum: 26.04.2024

Gradivo za javno obravnavo

ZADEVA:

**PREDLOG ODLOKA O PROMETNEM REŽIMU NA
OBMOČJU OBČINE BOVEC, *javna obravnav***

NASLOV:

***Predlog Odloka o prometnem režimu na območju občine
Bovec, javna obravnav***

PRIPRAVLJAVEC GRADIVA:

Občinska uprava

PRISTOJNO DELOVNO TELO:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe
Odbor za prostorsko planiranje, varstvo okolja in
gospodarjenje z nepremičninami
Statutarno-pravna komisija

PREDLAGATELJ GRADIVA:

Župan Občine Bovec

POROČEVALEC:

Občinska uprava

Priloge:

- *Predlog Odloka o prometnem režimu na območju občine Bovec, javna obravnav*
- *Predlog Sklepa o določitvi javnih parkirnih površin, višini parkirnin in letnih dovolilnic na območju občine Bovec*

OBRAZLOŽITEV:

I. NASLOV

Predlog Odloka o prometnem režimu na območju občine Bovec

II. UVOD

Občina Bovec se iz leta v leto sooča z vedno več turističnega obiska. Po eni strani to prinaša pozitivne učinke za lokalno skupnost in širše, po drugi strani pa zaradi vse večjih obremenitev okolja prihaja do nekaterih težav, ki zahtevajo sistemske rešitve in upravljanje.

Dostopnost do Bovca je omejena, saj do njega vodijo ceste s precej omejeno kapaciteto. Zaradi naravne lege, topografije, drugih naravnih danosti ter poselitve, so v občini Bovec poleg cest omejene tudi parkirne površine. Zato v najbolj obremenjenih časovnih obdobjih (zlasti v času poletne turistične sezone) prihaja do težav z dostopnostjo do Bovca, preobremenitev površin namenjenih mirujočemu prometu ter obremenitev drugih površin, ki se zaradi pretiranega pritiska na parkirne površine v času poletne sezone uporabljajo za mirujoč promet, čeprav za to rabo niso predvidene. Do prekomerne rabe površin za (mirujoč) promet prihaja predvsem v območjih, ki so prostorsko omejeni ali so v okolici turistično obiskanih točk. To vodi v težave, kot so zastoji, nepravilno parkiranje, zmanjšana prometna varnost, negativni vplivi na okolje, prostor, podobo krajine ter nezadovoljstvo obiskovalcev in občanov.

Občina Bovec pripravlja nov odlok o prometnem režimu v občini Bovec, s katerim želi zasledovati naslednja izhodišča:

- *umirjanje prometa v centru Bovca,*
- *večja dostopnost storitev za prebivalce,*
- *umirjanje prometa na zavarovanih območjih in območjih z veliko prometno obremenitvijo (Natura 2000, TNP, idr.),*
- *večja uporaba javnega prevoza v obdobju turistične sezone,*
- *enoten parkirni režim in enostaven za uporabnika.*

a) Pravna podlaga

- **Zakon o lokalni samoupravi** (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE)
- **Zakon o cestah** (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)
- **Zakon o prekrških** (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16 in 15/17 – odl. US)
- **Zakon o financiranju občin** (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17, 21/18 – popr., 80/20 – ZIUOOPE, 189/20 – ZFRO, 207/21 in 44/22 – ZVO-2)
- **Zakon o Triglavskem narodnem parku** (Uradni list RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C, 60/17, 82/20 in 18/23 – ZDU-1O)
- **Zakon o ohranjanju narave** (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O)
- **Zakon o pravilih cestnega prometa** (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.)
- **Statut Občine Bovec** (Uradni list RS, št. 72/06, 89/10 in 75/17).

b) Razlogi za sprejem predpisa in ocena stanja

Veljavni Odlok o parkiranju v občini Bovec (Uradni list Republike Slovenije št. 46/19 in 82/19) je bil sprejet v letu 2019. Z odlokom se na območju občine Bovec določa območja namenjena parkiranju, ureja režim parkiranja, njegov nadzor in sankcije v primeru kršitev.

Na podlagi Odloka o parkiranju v občini Bovec je Občinski svet Občine Bovec sprejel Sklep o določitvi parkirnih površin območja plačljivih parkirišč, s katerim so se določila območja plačljivih parkirišč in možnost nakupa letnih dovolilnic. Kasneje je sledilo več sprememb in dopolnitev Sklepa o določitvi parkirnih površin območja plačljivih parkirnih mest, ki so bile odraz spremenjenih prometnih režimov, novih parkirišč, povečanega obiska v času poletne sezone, organiziranega prevoza obiskovalcev, itd.

S predlaganim odlokom želi predlagatelj ponovno vzpostaviti temeljne smernice tega odloka oz. vzpostaviti splošno osnovo za nadgradnjo prometnega režima.

Predlog novega odloka na novo ali drugače ureja naslednja področja:

- režim mirujočega prometa znotraj celotne občine,
- režim parkiranja premičnih bivalnih enot znotraj celotne občine,
- režim uporabe cest, ki so zaradi prometne preobremenjenosti posebno izpostavljene, z namenom varovanja naravnih vrednot občine,
- višine glob za nekatere kršitve,
- inšpekcijski in redarski nadzor,
- cenik parkirin na način, da ga predaja v določilo Občinskemu svetu Občine Bovec, ki ga potrdi na podlagi sklepa.

c) Cilji in načela

Nov odlok o prometnem režimu v občini Bovec na novo oblikuje in vzpostavlja temeljne smernice za zagotavljanje optimalne izrabe parkirnih mest v občini Bovec na način, da se varuje interese prebivalcev, omogoča turističnim obiskovalcem dostop do turističnih storitev in interesnih točk ter vzpostavi parkirni režim, ki bo skupaj z javnim potniškim prometom omilil negativne vplive (mirujočega) prometa na ranljive elemente naravnega okolja. Odlok se oblikuje na način, da omogoča Občini Bovec, da na več nivojih zasleduje načela trajnostne mobilnosti.

Pri oblikovanju novega Odloka o prometnem režimu v občini Bovec se zasleduje naslednje cilje:

- sistemsko reševanje problemov mirujočega prometa v času povečane prometne preobremenjenosti (čas poletne turistične sezone),
- usmerjanje mirujočega prometa na manj ranljive lokacije,
- varovanje naravnih danosti pred prekomernimi negativnimi vplivi (mirujočega) prometa,
- zagotavljanje sredstev za saniranje negativnih vplivov prekomernega (mirujočega) prometa na ranljivejših območjih, predvsem na območjih v bližini naravnih vrednot, ki so zaradi obiska turistov bolj obremenjene, kot navadno,
- zagotavljanje sredstev za saniranje negativnih vplivov prekomernega prometa na ranljivejših cestnih odsekih, predvsem na gozdnih in drugih cestah, ki so zaradi obiska turistov bolj obremenjene, kot navadno.

d) Ocena finančnih in drugih posledic

Sprejem Odloka bo imel za proračun Občine Bovec finančne posledice tako na prihodkovni kot na odhodkovni strani. Njihovo višino je težko oceniti, saj je le ta odvisna od več različnih dejavnikov.

Pridobljena sredstva na podlagi novega odloka so lastni prihodek upravljavcev cest in parkirišč skladno s predpisi. Pridobljena sredstva se bo porabilo namensko, pri čemer se bodo prednostno namenila za zagotavljanje ustreznega prometnega režima, vzdrževanje cest in parkirišč ter za spodbujanje trajnostne mobilnosti.

III. OBRAZLOŽITEV ČLENOV ODLOKA

K 1. členu:

Ta člen določa vsebino odloka. Določa, da se z odlokom ureja območja javnih površin, ki so namenjena parkiranju in režim uporabe teh površin, določa pogoje in območja pod katerimi premične bivalne enote uporabljajo javne površine za parkiranje ter določa območja in režim uporabe cest, ki se jih varuje zaradi njihove ranljive lokacije oziroma preobremenjenosti. V odloku je določen tudi inšpekcijski in redarski nadzor nad upoštevanjem odloka.

Za vsa ostala področja, ki niso urejena s tem odlokom, je veljavna področna zakonodaja, ki se uporablja neposredno.

K 2. členu:

Ta člen določa pomen izrazov uporabljenih v odloku.

K 3. členu:

Ta člen določa upravljavca javnih parkirnih površin.

K 4. členu:

4. člen določa, da je parkiranje dovoljeno samo na urejenih javnih parkirnih površinah, ki se delijo na parkirne površine, na katerih ni uvedeno plačilo parkirnine, parkirne površine na območju kratkotrajnega parkiranja ter na parkirne površine, na katerih se plačuje parkirnina. V nadaljevanju člen predpisuje, da lahko upravljavec za določen čas prepove parkiranje na določeni javni površini oziroma zahteva, da se parkirana vozila odstranijo.

Upravljavec lahko z postavitvijo ustrezne prometne signalizacije določi za posamezne javne površine uporabo izključno za določeno vrsto vozil (tovorna vozila, priklopna vozila, avtobusi, kolesa, kolesa z motorjem, motorna kolesa, premične bivalne enote, bivalna vozila, počitniške prikolice ter lahki priklopniki).

K 5. členu:

Ta člen določa časovne omejitve parkiranja za posamezna vozila na javnih površinah namenjenih parkiranju. Uskladi časovne omejitve na javnih parkirnih površinah tako, da se omogoči parkiranje osebnim vozilom in motornim kolesom med 0. in 24. uro, bivalnim vozilom, premičnim bivalnim enotam, počitniškim prikolicam in lahkim priklopnikom se omogoča uporabo javnih parkirnih površin med 8. in 23. uro, izven tega časa pa le na posebej določenih in ustrezno označenih javnih površinah, tovornim vozilom, priklopnim vozilom in avtobusom se omogoča uporabo javnih parkirnih površin med 0. in 24. uro le na posebej določenih in ustrezno označenih javnih površinah.

S tem se omejuje prenočevanje na parkirnih površinah, ki zaradi svojih značilnosti in infrastrukture za prenočitev niso primerni ter parkiranje za večja vozila na območjih, kjer je število parkirnih mest bolj omejeno, potreba po parkiranju pa večja.

5. člen določa, da lahko Občinski svet Občine Bovec s sklepom določi dovoljeni čas parkiranja izven predpisanega časa.

K 6. členu:

Ta člen določa parkirne površine, na katerih ni uvedenega plačila parkirnine. Te so: posebej urejena parkirišča izven vozišč javnih cest, ki so označena s predpisano prometno signalizacijo, parkirišča na voziščih javnih cest in drugih javnih površinah, ki so označena s predpisano prometno signalizacijo ter parkirišča, urejena izven vozišč javnih cest.

S tem se dovoljuje parkiranje na javnih površinah, ki so za ta namen urejene in parkiranje nima večjega negativnega vpliva na okolje ali na prometni režim.

K 7. členu:

Ta člen določa območja kratkotrajnega parkiranja, njihov režim in način uporabe. Predpisuje, da območja kratkotrajnega parkiranja, dovoljeni čas in ceno parkiranja določi Občinski svet Občine Bovec s sklepom.

Območja kratkotrajnega parkiranja morajo biti označena z ustrezno prometno signalizacijo, iz katere mora biti razvidna časovna omejenost parkiranja in obveza namestitve parkirne ure. Člen prepisuje, da je za uporabo parkirišč na območju kratkotrajnega parkiranja potrebno na vidnem mestu v vozilu namestiti parkirno uro in označiti čas začetka parkiranja oziroma evidentirati čas začetka parkiranja v digitalni evidenci. Po izteku dovoljenega časa pa mora voznik vozilo odpeljati.

K 8. členu:

8. člen določa območja plačljivih parkirnih površin in njihovo označbo. Območja plačljivih parkirnih površin so tista območja, kjer je potreba po parkiranju večja od prostorskih možnosti. Z namenom, da se parkiranje na teh območjih deloma omeji, oziroma zmanjša število avtomobilov, ki obremenjujejo okolje, in da se omili negativne vplive mirujočega prometa na okolico, se zaračunava nadomestilo za uporabo parkirnih mest. Na tak način se zagotovijo finančna sredstva za vzdrževanje teh območij.

Ta člen predpisuje, da območja na katerih se plačuje parkirnina, čas, v katerem se plačuje (obratovalni čas parkirišča) in višino parkirnine določi Občinski svet Občine Bovec s sklepom. Določa, da se

parkirnina plačuje znotraj obratovalnega časa parkirišča. Parkirne površine, na katerih se plačuje parkirnina, morajo biti označene z ustrezno prometno signalizacijo. Iz označb na parkirišču mora biti razviden režim parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, obveza plačila parkirnine in njena višina. Te podatki so lahko razvidni iz prometne signalizacije, obvestilne table ali iz parkirnega avtomata.

K 9. členu:

Ta člen določa režim uporabe plačljivih parkirnih površin. Predpisuje, da je na javnih parkirnih površinah, na katerih se plačuje parkirnina, parkiranje dovoljeno za čas, za katerega je parkirnina plačana. Le-ta se plača s parkirnim avtomatom ali evidentiranjem v digitalni evidenci, s katerima upravlja Občinska uprava Občine Bovec ali drug pooblaščen upravljavec. Kot dokazilo o plačilu se šteje parkirni listek iz parkomata, račun ali dokazilo iz digitalne evidence. Dokazilo v fizični obliki mora biti nameščeno v parkiranem vozilu na sprednji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidno in povsem čitljivo z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. V primeru plačila z digitalno evidenco je le to vidno iz evidence in ne rabi biti drugače označeno.

V kolikor voznik parkira na območju, na katerem se plačuje parkirnina in je parkiranje časovno omejeno, mora čas prihoda označiti s parkirno uro ali parkirnim listkom, kjer je vidna ura prihoda, ali evidentirati čas prihoda v digitalni evidenci.

K 10. členu:

Ta člen določa območja avtodomskih parkirišč, namenjenih parkiranju premičnih bivalnih enot z namenom nujnega počitka med vožnjo. Člen predpisuje, da območja avtodomskih parkirišč, višino parkirnine, čas, v katerem se plačuje (obratovalni čas parkirišča) in časovno omejitev parkiranja na teh parkiriščih določa Občinski svet Občine Bovec s sklepom. V kolikor Občinski svet Občine Bovec s sklepom, ali drug veljaven predpis ne predpisuje drugače, je parkiranje na avtodomskih parkiriščih dovoljeno le za obdobje do 24 ur. Kasnejše podaljševanje parkiranja ni dovoljeno.

K 11. členu:

11. člen določa režim uporabe avtodomskih parkiriščih, na katerih se plačuje parkirnina. Člen predpisuje, da je na plačljivih avtodomskih parkiriščih parkiranje dovoljeno za čas, za katerega je parkirnina plačana. Le-ta se plača s parkirnim avtomatom, z izdajanjem fizičnih računov ali evidentiranjem v digitalni evidenci, s katerimi upravlja Občinska uprava Občine Bovec ali drug pooblaščen upravljavec. Kot dokazilo o plačilu se šteje parkirni listek iz parkomata, račun ali dokazilo iz digitalne evidence. Dokazilo v fizični obliki mora biti nameščeno v parkiranem vozilu na sprednji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidno in povsem čitljivo z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. V primeru plačila z digitalno evidenco je le to vidno iz evidence in ne rabi biti drugače označeno.

V kolikor voznik parkira na območju, na katerem se plačuje parkirana in je parkiranje časovno omejeno, mora čas prihoda označiti s parkirno uro ali parkirnim listkom, kjer je vidna ura prihoda, ali evidentirati čas prihoda v digitalni evidenci.

K 12. členu:

Člen predpisuje prijavo in odjavo namestitve premične bivalne enote za obdobje daljše od 24 ur pri prijavnem organu ter zaračunavanje in odvajanje turistične takse za take namestitve.

K 13. členu:

Člen predpisuje, pod katerimi pogoji se parkiranje premičnih bivalnih enot šteje kot kampiranje »na črno«. Za tako kampiranje se šteje v kolikor imetniki premične bivalne enote ne spoštujejo časovne omejenosti, kakor jo določa 10. člen tega odloka, oziroma jo za posamezno parkirišče določi Občinski svet Občine Bovec s sklepom.

K 14. členu:

Člen predpisuje režim polnjenja e-vozil. Parkirna mesta za polnjenje e-vozil, ki se nahajajo na javnih površinah ter ceno polnjenja določi Občinska uprava Občine Bovec s sklepom, ki se javno objavi. Parkirišče namenjeno polnjenju e-vozil lahko uporabljajo samo e-vozila v času polnjenja, po pogojih, ki jih določa 9. člen tega odloka, ki opredeljuje režim uporabe plačljivih parkirnih površin. S polnilnico in pripadajočim parkirnim mestom upravlja Občinska uprava Občine Bovec ali drug pooblaščen upravljavec.

K 15. členu:

Člen predpisuje določitev parkirnih mest namenjenih invalidom ter pogoje, pod katerimi se taka parkirna mesta lahko zasedajo. Parkirna mesta za invalide, na javnih površinah, namenjenih za parkiranje, določa

Občinska uprava Občine Bovec ter jih primerno označi. Na teh parkirnih mestih je parkiranje dovoljeno le z veljavno invalidsko parkirno karto, ki mora biti nameščena v parkiranem vozilu na sprednji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Invalidi so na označenih parkirnih mestih za invalide oproščeni plačila parkirnine in lahko tam parkirajo časovno neomejeno.

Ker je število parkirnih mest, ki so za invalide dostopna in funkcionalna v Občini Bovec omejeno, se dovoljuje, da se parkiranje na označenih mestih za invalide, ki so oblikovani in v prostor umeščeni tako, da ustrezajo potrebam invalidov, uporablja izven režima preostalega parkirišča.

K 16. členu:

Člen predpisuje ceste s prometnim režimom ter njihovo uporabo. Ceste s prometnim režimom, višino nadomestila za njihovo uporabo in čas, v katerem se plačuje, določi Občinski svet Občine Bovec s sklepom.

Ceste s prometnim režimom so določene v skladu z veljavno področno zakonodajo in občinskimi predpisi. Poseben režim uporabe cest se predpisuje za ceste z veliko prometno obremenitvijo, ki ima negativen vpliv na samo cestišče ter neposredno okolico. Namen je umirjanja prometa na zavarovanih območjih, varovanje naravnih vrednot z delno omejitvijo uporabe, oziroma zmanjšanje števila avtomobilov, ki obremenjujejo okolje. Z uvedbo režima se zagotovijo finančna sredstva za vzdrževanje teh območij ter omiljenje negativnih vplivov prometa na okolico.

K 17. členu:

Ta člen določa režim uporabe cest s prometnim režimom. Člen predpisuje, da se za uporabo takih cest plačuje nadomestilo, ki se uporabniku zaračuna ob izhodu iz območja predpisanega režima preko zaprtega parkirnega sistema ali s fizičnim izdajanjem računov, s katerima upravlja Občinska uprava Občine Bovec ali drug pooblaščen upravljavec. Kot dokazilo o plačilu se šteje parkirni listek iz parkomata, račun ali dokazilo iz digitalne evidence. Določa se tudi globo, s katero se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tem členom.

K 18. členu:

Člen predpisuje uporabo letne dovolilnice. Dovolilnice se uporabljajo za parkiranje na parkirnih površinah, na katerih se plačuje parkirnine in za uporabo cest s prometnim režimom. Območja, za katera se posamezna dovolilnica lahko uporablja, režim uporabe, višino nadomestila in pogoje, pod katerimi se izda letna dovolilnica, določi Občinski svet Občine Bovec s sklepom.

Letne dovolilnice se lahko izdajajo od 1. decembra predhodnega leta do 28. oz. 29. februarja prihodnjega leta in tudi veljajo za to obdobje, se pravi so veljavne največ 15 mesecev. Izda jo občinska uprava Občine Bovec ali drug pooblaščen upravljavec na podlagi vloge ter predložitvi vseh potrebnih dokazil, ki jih določi Občinski svet Občine Bovec s sklepom. Letne dovolilnice so neprenosljive, razen če Občinski svet Občine Bovec s sklepom določi drugače. Prepovedna je vsaka zloraba letne dovolilnice, njena prodaja ali odtujitev.

V kolikor pride do zlorabe letne dovolilnice ali prodaje, odlok predpisuje globo in enoletno prepoved uporabe dovolilnice za imetnika, na katerega je bila dovolilnica vezana.

K 19. členu:

Člen opredeljuje, katere parkirne dovolilnice so na voljo.

Letne dovolilnice za uporabo parkirnih površin se delijo na:

1. parkirna dovolilnica »OBČAN«,
2. parkirna dovolilnica »ZAPOSLENI«,
3. parkirna dovolilnica »SLUŽBENA«,
4. parkirna dovolilnica »LASTNIK POČITNIŠKEGA OBJEKTA«,
5. parkirna dovolilnica »GOST BOVŠKEGA«,
6. parkirna dovolilnica »PRILOŽNOSTNA«,
7. parkirna dovolilnica »JULIJSKE ALPE: DOLINA SOČE«,
8. parkirna dovolilnica »PLOVBA«.

Parkirne dovolilnice so tiste letne dovolilnice, ki se uporabljajo za parkiranje na javnih parkirnih površinah. Ker gre za podskupino letnih dovolilnic, zanje veljajo pogoji, ki so opredeljeni v 18. členu tega odloka.

Pogoji, na podlagi katerega se izdajo letne dovolilnice, so določeni s sklepom Občinskega sveta Občine Bovec, ki je priloga teh obrazložitev.

K 20. členu:

Člen opredeljuje, katere cestne dovolilnice so na voljo.

Letne dovolilnice za uporabo cest s prometnim režimom se delijo na:

1. cestna dovolilnica »CESTA S PROMETNIM REŽIMOM«,
2. cestna dovolilnica »CESTA S PROMETNIM REŽIMOM – PRIDOBITNA DEJAVNOST«,
3. cestna dovolilnica »DOSTOP DO NEPREMIČNIN«.

Cestne dovolilnice so tiste letne dovolilnice, ki se uporabljajo za prevoz po cestah s prometnim režimom. Ker gre za podskupino letnih dovolilnic zanje veljajo pogoji, ki so opredeljeni v 18. členu tega odloka.

Pogoji, na podlagi katerega se izdajo letne dovolilnice, so določeni s sklepom Občinskega sveta Občine Bovec, ki je priloga teh obrazložitev. V letu 2024 uvedba teh dovolilnic še ni predvidena.

K 21. členu

Člen predpisuje, da se lahko v času poletne turistične sezone organizira občasni javni prevoz potnikov z namenom, da se razbremenijo okolje in zmanjša število parkiranih vozil na preobremenjenih območjih. Občinski svet Občine Bovec lahko s sklepom določi, da posamezna letna dovolilnica velja tudi za uporabo javnega prevoza.

K 22. členu:

Člen predpisuje osebne podatke, ki se zbirajo in beležijo za namen izdaje in nemotenega delovanja prometnega režima. Predpisujejo se pogoji, pod katerimi se podatki zbirajo, način zbiranja, pogoji in način hranjenja ter obdelave pridobljenih podatkov.

K 23. členu

Člen predpisuje izvajanje nadzora nad izvajanjem določil tega odloka.

K 24. členu:

Člen predpisuje predhodne določbe, ki zaradi veljave tega odloka prenehajo veljati.

K 25. členu

Člen predpisuje začetek veljave odloka.