REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
potrjuje,

da je odločba sklep številka.....
(ustrezno obkrožiti)

izdan/a dne .....postal/a

- dokončen/na dne.....

- pravnomočen/na dne.....
(ustrezno označi)

Številka:..... (žig) .....
podpis uradne osebe

Številka: **37168-390/2026-RB**
Datum: 23. 4. 2026

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, na podlagi 66. in 83. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/2022), Pravilnika o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016 in 132/2022 – ZCes-2) ter 207. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (ZUP) (Uradni list RS, št. 24/2006-ZUP-UPB, 105/2006 – ZUS-1, 126/2007, 65/2008, 8/2010, 82/2013, 175/2020 – ZIUOPDVE in 3/2022 – ZDeb), na pisno zahtevo vložnika **GISprom, Beno Arh s.p., Nazorjeva ulica 6 A, 1370 Logatec**, v upravnem postopku za izdajo dovoljenja za zaporo državne ceste, izda

DOVOLJENJE

ZA DELNO ZAPORO DRŽAVNE CESTE:

Vložniku prošnje GISprom, Beno Arh s.p., Nazorjeva ulica 6 A, 1370 Logatec se izda dovoljenje za zaporo državnih cest, in sicer:

Delna zapora se dovoli:
od 4. 5. 2026 od 7.00 do 6. 11. 2026 do 17.00 na cestah:
Cesta: **R1-203**
Odsek: **1002 Predel - Bovec (od km 12,980-14,490)**

zaradi rekonstrukcije ceste in izvedbe EK kanalizacije.

Vodja gradnje je Peter Sedej, telefon: **051 458 414**, SGP Zidgrad Idrija d. o. o., Vojkova 8, 5280 Idrija, vodja nadzora je Kristjan Svetina, telefon: **041 623 284**, PROJEKT d.d. Nova Gorica, Kidričeva 9 a, 5000 Nova Gorica, odgovorna oseba za postavitev, vzdrževanje in odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme je Andrej Školč, telefon: **031 399 827**, Kolektor CPG d.o.o., Industrijska cesta 2, 5000 Nova Gorica.

Prekoračitev roka trajanja zapore, navedenega v izreku tega dovoljenja, ter zapora državne ceste, izvedena v nasprotju s pogoji, navedenimi v izreku tega dovoljenja, predstavljata prekršek po 10. odstavku 83. člena Zakona o cestah.

V postopku izdaje tega dovoljenja niso nastali posebni stroški postopka.

Dovoljenje za delno zaporo državne ceste se izda pod naslednjimi pogoji:

1. Delna zapora državne ceste mora biti izvedena v skladu z načrtom zapore ceste št. BA-27/26, april 2026, ki ga je izdelal Tehnično svetovanje, Vili Ofentavšek s.p., Šmiklavž pri Škofji vasi 16A, 3202 Ljubečna, pooblaščeni inženir Sonja Centrih, dipl.inž.prom., IZS PI P-0034.
2. V času izvajanja del mora biti na preostali širini vozišča zagotovljen izmenično enosmerni promet, urejen s prometno odvisnimi semaforji. Širina vozišča, po katerem bo potekal izmenično enosmerni promet, mora biti najmanj 3 m. Po potrebi se v konicah promet ureja z ročnim usmerjanjem prometa z za to delo ustrezno usposobljenimi in opremljenimi delavci. **Ročno usmerjanje prometa se lahko opravlja samo svetli del dneva.**
   Dela se izvajajo fazno. V območju izvajanja del je potrebno zagotoviti varno odvijanje prometa pešcev.
3. Kolektor CPG d.o.o., Industrijska cesta 2, 5000 Nova Gorica mora postaviti in vzdrževati predvideno prometno signalizacijo in prometno opremo na stroške naročnika začasne prometne ureditve.
4. Vso obstoječo prometno signalizacijo in prometno opremo na območju zapore državne ceste, ki je v nasprotju s prometnim režimom, vzpostavljenim za potrebe zavarovanja delovišča, je treba prekriti ali odstraniti. Pri prečrtanju vsebin prometnih znakov je potrebno uporabiti materiale, ki pri odstranitvi ne poškodujejo svetlobno odsevne folije na znaku. V primeru ugotovljenih poškodb na znaku, se le ta nadomesti z novim na stroške pristojnega koncesionarja.
5. Vsa dela se morajo izvajati v skladu z načrtom zapore ceste, s pogoji upravljavca državne ceste, navedenimi v tem dovoljenju ter z morebitnimi dodatnimi zahtevami predstavnikov policije.
6. Začasni prometni znaki morajo imeti na zadnji strani oznako ali logotip postavljavca (npr. CP-....). Oznaka mora biti tako velika, da jo je možno razbrati med vožnjo.
7. Začasni prometni znaki ne smejo biti starejši od 7 let. Na zadnji strani morajo imeti nalepko z napisom leta proizvodnje in imenom proizvajalca. Izdelani morajo biti z ojačenim robom. Kvaliteta prometnih znakov mora izpolnjevati zahteve Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015, 46/2017, 59/2018, 63/2019 in 150/2021) ter Pravilnika o zaporah na cestah.
8. V nočnem času in v času zmanjšane vidljivosti morata biti začasna prometna signalizacija in zapora dobro vidni in osvetljeni.
9. Izvajalec del je dolžan zaradi izvajanja del zavarovati delovišče na tak način, da se prepreči kakršno koli oviranje ali ogrožanje prometa na vozišču, po katerem se odvija promet.
10. V primeru, ko se z deli posega v voziščno konstrukcijo ceste, je potrebno pred odstranitvijo ali prestavitvijo zapore, opraviti pregled, pri katerem morata sodelovati predstavnik izvajalca del in predstavnik koncesionarja, ki na obravnavanem odseku opravlja redna vzdrževalna dela. Pri pregledu se ugotovi ali stanje ceste omogoča varno odvijanje javnega prometa. Ugotovitve pregleda se vpišejo v gradbeni dnevnik. O času pregleda predstavnika koncesionarja obvesti predstavnik izvajalca.
11. Izvajalec del zagotavlja usklajenost postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme z načrtom zapore ceste. V primeru večjih poškodb prometne signalizacije in prometne opreme v zapori ceste obvesti izvajalca rednega vzdrževanja javnih cest. Ugotovitve se vpišejo v gradbeni dnevnik, če se vodi, oziroma dnevnik izvajanja del. Izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest mora najmanj ob vsakem rednem pregledu (po potrebi tudi bolj pogosto) pregledati zaporo ceste in jo po potrebi uskladiti z vsebino načrta zapore ceste; ugotovitve pregleda in izvedeni ukrepi morajo biti vpisani v poročilo o pregledu postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme.
12. Po končanju del oziroma prenehanju potrebe po začasni prometni ureditvi je izvajalec del dolžan vzpostaviti prvotno stanje državne ceste oz. skladno s projektom ter poskrbeti za prometno varnostne pogoje na odsekih, kjer se posega v varovalni pas državne ceste.

13. Zavezanec za izvedbo zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti Direkcijo RS za infrastrukturo, Prometno-informacijski center, policijo, pristojno občinsko redarstvo in pristojni inšpekcijski organ za ceste najmanj tri dni pred prvo postavitvijo zapore ter takoj ob vsaki njeni spremembi.
14. Kontaktne številke za obvestilo iz prejšnjega odstavka so za:
    - **Prometno - informacijski center za državne ceste, Dragomelj 116, 1230 Domžale,**

    e-pošta: info@promet.si
    telefon: (01) 518 85 18,
    - **Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana,**

    e-pošta: gp.drsi@gov.si
    telefon: (01) 478 80 02.

Obrazložitev:

Vložnik prošnje GISprom, Beno Arh s.p., Nazorjeva ulica 6 A, 1370 Logatec, je z vlogo, prejeto na DRSI dne 20.4.2026, zaprosil za izdajo dovoljenja za delno zaporo državne ceste in sicer: R1-203 [1002 Predel - Bovec], zaradi rekonstrukcije ceste in izvedbe EK kanalizacije.

Vlogi so priloženi trije načrti zapore ceste iz prve točke tega dovoljenja, potrjen terminski plan izvajanja del, pooblastilo za postavitev začasne prometne signalizacije in opreme, z dne 16. 4. 2026, pooblastilo za pridobitev dovoljenja za zaporo ceste ter potrdilo o plačilu upravne takse, z dne 16. 4. 2026.

Pri izvedbi delne zapore državne ceste je potrebno upoštevati v izreku navedene pogoje.

V prvem odstavku 66. člena Zakona o cestah je navedeno, da Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo državnih cest in kolesarskih povezav.

Zakon o cestah v 83. členu določa, da dovoljenje za delno zaporo državne ceste izda Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo in ga vroči predlagatelju zapore. O izdaji dovoljenja obvesti policijo, pristojni center za obveščanje, pristojni inšpekcijski organ za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na katero se dovoljenje nanaša. Z dovoljenjem za delno zaporo državne ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja. Stroške za izvedbo delne zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi delne zapore ceste krije njen predlagatelj. Zaporo postavi izvajalec rednega vzdrževanja državne ceste. Zavezanec za izvedbo zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti direkcijo, prometno-informacijski center, policijo, pristojno občinsko redarstvo in pristojni inšpekcijski organ za ceste najmanj tri dni pred prvo postavitvijo zapore ter takoj ob vsaki njeni spremembi.

Dejansko stanje je upravni organ ugotavljal iz prejete vloge. Iz predložene vloge izhaja, da predvidene izvedbe del ni mogoče opraviti drugače, kot tako, da se izvede delna zapora državne ceste na podlagi tega dovoljenja.

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo ugotavlja, da je vložnik izpolnil vse zakonske določbe za postavitev začasne delne zapore državne ceste.

S tem je izdaja tega dovoljenja za izvedbo delne zapore državne ceste utemeljena.

Na podlagi prvega odstavka 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku vsaka pritožba zadrži izvedbo delne zapore državne ceste, v zvezi s katero oziroma za katero je bilo izpodbijano dovoljenje izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali izpodbijano dovoljenje spremenjeno, ne vroči vložniku.

Upravna taksa po določilih Zakona o upravnih taksah (ZUT) (Uradni list RS, št. 106/2010-UPB, 14/2015-ZUUJFO, 84/2015-ZZelP-J, 32/2016, 30/2018-ZKZaš, 189/2020-ZFRO in 44/25 – ZDOsk-1B) v skupnem znesku 29,50 EUR, in sicer:

- za eno vlogo v skladu s tarifno številko 1 v znesku 4,50 EUR in
- za eno odločbo (dovoljenje) v skladu s tarifno številko 30 v znesku 25,00 EUR,

je plačana in na predpisan način uničena na vlogi.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to dovoljenje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana v roku 21 dni od dneva vročitve. Pritožba se vloži pisno ali da ustno na zapisnik pri Direkciji RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, se pošlje priporočeno po pošti ali se pošlje v elektronski obliki podpisana s kvalificiranim digitalnim potrdilom na e-naslov: gp.drsi@gov.si. V tem roku se lahko stranka pravici do pritožbe tudi odpove.
Za pritožbo zoper dovoljenje je treba plačati upravno takso v višini 18,10 EUR po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS št. št. 106/10 – UPB, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš, 189/20 – ZFRO in 44/25 – ZDOsk-1B) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207 (namen nakazila: plačilo upravne takse).

POSTOPEK VODILA:
Karmen Oblak
REFERENTKA I

žig

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.
SEKRETAR

Vročiti:
1. Vložnik: GISprom, Beno Arh s.p., Nazorjeva ulica 6 A, 1370 Logatec (priloga: 1x načrt zapore ceste) - OSEBNO.

Vložiti:
2. Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana - Upravna zadeva št. 37168-390-2026 - Stalna zbirka.

V vednost:
3. Inšpektorat RS za infrastrukturo, gp.irsi@gov.si
4. Policija, gp.policija@policija.si
5. DRSI-Območje Nova Gorica, gp.drsi@gov.si
6. B&B, ip@bb.si
7. Kolektor CPG d.o.o., Industrijska cesta 2, 5000 Nova Gorica (priloga: 1x načrt zapore ceste)
8. Občina Bovec, obcina.info@bovec.si